

Nord Ovest[®]

Tailored Advanced Logistics



COME IMBALLARE E SPEDIRE LE VOSTRE MERCI

GUIDA GENERALE

LA PRESENTE GUIDA CONTIENE SUGGERIMENTI UTILI PER TUTELARE LE VOSTRE MERCI DURANTE IL TRASPORTO.
CI ESONERIAMO DA QUALUNQUE RESPONSABILITÀ RELATIVA A SUGGERIMENTI INCOMPLETI O INESATTI. OGNI
MITTENTE È RESPONSABILE DELLA SCELTA DELL'IMBALLO.

Perché devo imballare le mie merci?

Un corretto imballaggio consente di garantire la necessaria protezione delle merci, assicurare l'integrità del prodotto durante il trasporto (da urti ed eventi atmosferici), nonché la sua igiene e la sicurezza.

Occorre scegliere imballi idonei, quali scatole a più strati in cartone ondulato o casse in legno che abbiano le necessarie caratteristiche di resistenza e assorbimento degli urti. Quando necessario completare l'imballo con polistirolo espanso o altro materiale antiurto.

I materiali da imballo più conosciuti sono cartoni, casse, ma anche pluriball, nastro adesivo, carta kraft, pellicola estensibile, cartone alveolare, polistirolo, ecc... che possono ridurre gli effetti degli urti.



Come scelgo la scatola giusta?

- Le scatole devono essere rigide e in ottimo stato, con tutti i risvolti e gli angoli.

- In caso di riutilizzo di un imballo, occorre rimuovere tutte le vecchie etichette con gli indirizzi e i codici a barre preesistenti e accertarsi che le scatole siano prive di buchi, strappi o ammaccature.



- Evitare scatole troppo grandi per il loro contenuto, poiché rischiano di essere schiacciate. Gli spazi vuoti all'interno dell'imballo compromettono la robustezza.

- Nel caso di articoli fragili, utilizzare scatole più piccole da inserire in scatole di dimensioni maggiori frapponendo imbottitura, sia interna che esterna, all'involucro più piccolo. In alternativa utilizzare cuscinetti in schiuma modellabile per proteggere il contenuto.

- Sigillare i contenitori esterni di cartone ondulato, applicando almeno tre strisce di nastro adesivo larghe 5 cm sulla parte inferiore e superiore del cartone formando una H con il nastro adesivo su tutti i lembi e le giunture della scatola.



I PALLET



Per garantire la protezione e la stabilità delle merci, i singoli colli/scatole devono essere sempre posizionati su Pallet (peso massimo di sicurezza 1.000 kg).

- I colli, ove sovrapponibili, dovranno essere sovrapposti uno sull'altro, senza lasciare spazi, affinché le scatole singole e i loro contenuti formino un unico blocco e garantire la migliore stabilità e resistenza dell'insieme.
- Occorre filmare con pellicola estensibile trasparente o colorata i pallet, in modo da tenere in posizione i colli.
- Regettare il tutto in modo da garantire la massima stabilità del carico.

ECCO DUE ESEMPI DI BUON CARICAMENTO DEI COLLI SUI PALLET (CARICAMENTO A COLONNA O INTERBLOCCANTE):



Ecco invece come **non vanno caricati** i colli sul pallet (caricamento a piramide o sporgente):





Se i vostri prodotti sono particolarmente pesanti (esempio parti di motore o componenti per auto) devono essere imballati all'interno di casse di legno. La cassa dovrà essere a sua volta caricata su pallet.

MERCI CHE RICHIEDONO PARTICOLARE ATTENZIONE NELL'IMBALLO

Gli oggetti particolarmente lunghi o larghi devono essere protetti dal mittente con imballi speciali (cartoni rigidi o imballaggi di legno) per evitare che si pieghino o flettano durante il carico/scarico o il trasposto.

Le merci particolarmente pesanti e/o particolarmente voluminose devono essere sufficientemente protette e quindi imballate in scatole rinforzate o in casse in legno o posizionate su bancali assicurati da reggette.

Gli articoli fuori sagoma, con forma irregolare o con punte o spigoli come motori, parti di veicoli, apparecchiature industriali, ecc... devono essere avvolti con diversi materiali per garantire la sicurezza degli addetti alla movimentazione e spediti in casse o imbracati in sicurezza a un bancale, posizionando il peso in maniera uniforme, in modo che il baricentro sia correttamente posizionato e ne sia garantita la stabilità.

I prodotti metallici pesanti, come i componenti per le auto, devono sempre essere sufficientemente protetti da pluriball o da materiali riempitivi. Si consiglia inoltre di inserirli in scatole rinforzate o, in alternativa, posizionarli su bancali assicurati da reggette o in apposite casse in legno.

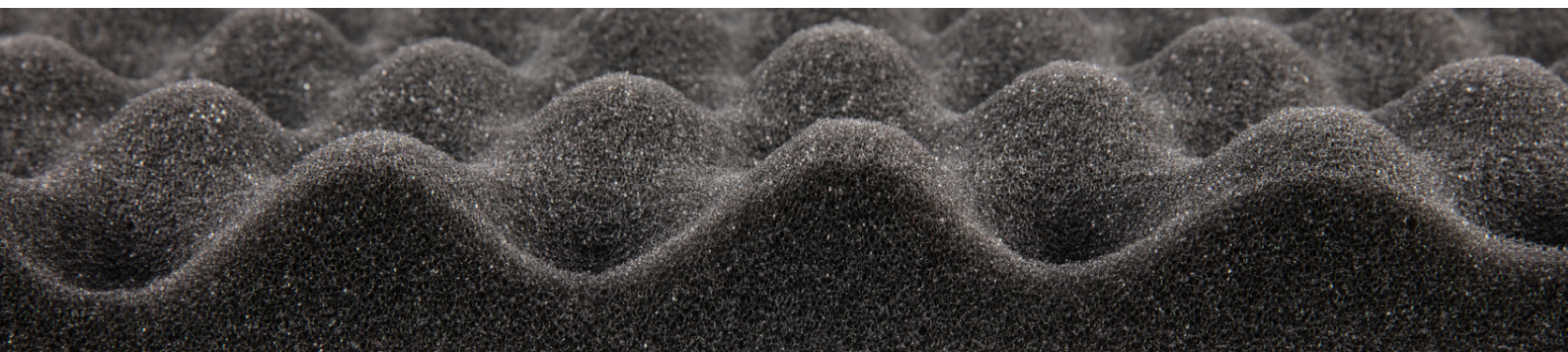
Per l'imballaggio di materiale fragile utilizzare gommapiuma o polistirolo secondo le dimensioni e il peso della merce. I suddetti imballaggi dovranno essere successivamente posizionati all'interno di contenitori (scatole di cartone e casse in legno) di dimensioni adeguate. Dovrà essere applicata sul collo l'etichetta "non sovrapponibile"

Il materiale cartaceo e gli stampati come giornali o altre pubblicazioni, brochure pubblicitarie, risme di carta, ecc... devono essere correttamente imballati per consentirne la movimentazione durante il trasposto e lo smistamento, evitando che il contenuto possa sporcarsi o danneggiarsi. Tali merci devono essere **fasciate o imballate utilizzando materiale per imbottitura** e inserite in scatole per documenti o in buste plastificate antiurto. Se assemblati come spedizione multicollo utilizzare pallet, reggette e/o termosaldatura in plastica.

Per l'imballaggio di **grandi elettrodomestici** (frigoriferi, lavatrici, televisori...) è necessario utilizzare coperture in polistirolo o similari sugli angoli e sugli spigoli, sia internamente sia esternamente, cartoni robusti o casse di legno su Europallet.

Gli articoli contenenti liquidi, siano essi in plastica o vetro, devono essere collocati verticalmente utilizzando un sigillo interno e un tappo. Per le spedizioni di bottiglie utilizzare casse in legno robuste, avendo cura di separare gli articoli interni con anime in cartone o polistirolo. In alternativa è possibile utilizzare scatole in cartone multistrato robusto. Non è possibile spedire bottiglie sfuse.

I barili o i fusti, contenenti liquidi o polveri, a causa del peso elevato devono essere fissati al pallet. **Inserire materiale antiurto in cartone o legno fra i barili**, sotto le reggette/cinghie per stabilizzarne il carico. Assicurarsi che il carico sia il più possibile concentrato sul centro del pallet. Se si spediscono taniche e bidoni in plastica utilizzare imballi esterni ed avvolgerli con pellicola termoretraibile.



MERCI PERICOLOSE

I materiali pericolosi (Dangerous Goods) **devono essere gestiti da Nord Ovest come previsto dalle normative IATA** (Associazione Internazionale del Trasporto Aereo), A.D.R. (Accordo Europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada) **e da tutte le norme e regolamentazioni di legge**. È pertanto necessario trasmettere, alla richiesta di spedizione di tali prodotti, la **Scheda di sicurezza** al fine di poter valutare tutti gli accorgimenti necessari per il trasporto di tali merci.

MERCI SOGGETTE AD ACCISA

Il Cliente deve segnalare la spedizione di merci soggette o assoggettate ad accisa o che devono viaggiare in sospensione d'accisa, al fine di istruire correttamente la pratica e redigere i documenti corretti.



MERCI PROIBITE

Nord Ovest non accetta la spedizione di merci il cui trasporto, l'importazione o l'esportazione sono proibiti da leggi, statuti o regolamenti, quali a titolo di esempio non esaustivo: armi e munizioni, esplosivi e bombe; riproduzioni, gadget, materiali didattici e oggetti d'arte che richiedono una licenza; piante e materiale vegetale tra cui fiori recisi, generi alimentari deperibili o che necessitano di temperatura controllata; rifiuti pericolosi; merci contraffatte; stupefacenti e tabacco.

Nord Ovest non accetta altresì la spedizione di colli danneggiati, materiale non correttamente imballato, colli bagnati, gocciolanti o che emettano qualsiasi tipo di odore.

ETICHETTATURA DEI COLLI

Le etichette di spedizione devono **riportare chiaramente sia l'indirizzo del mittente sia quello del destinatario** (comprensivo di CAP e numero di telefono).

Le etichette devono essere apposte sul lato più grande dell'imballaggio, evitando di posizionarle sugli angoli o direttamente sulle giunture dell'imballo.

Le etichette possono essere adesive. In caso contrario vanno **inserite all'interno dell'apposita tasca trasparente** avendo cura di sigillarla per evitare smarrimenti.

Lasciare uno spazio per attaccare il barcode e la busta adesiva porta documenti. Non è possibile garantire che in ogni fase della movimentazione (con particolare riferimento a quelle automatizzate) siano seguite le frecce direzionali apposte sui singoli colli per indicarne il verso.



ASSICURAZIONE

Il vettore risponde secondo i limiti di legge per €.1/kg di merce trasportata nel caso di trasporto nazionale e 8,66 DPS (circa 10€.) /kg di merce trasportata per convenzione CMR relativa ai trasporti internazionali.

Se intendi assicurare per importi diversi le Tue merci devi formularne espressa richiesta; riceverai quotazione relativa al costo dell'assicurazione e dei servizi legati all'assicurazione (assistenza in caso di sinistro da parte del nostro team).

In alcun caso Nord Ovest potrà rispondere per danni dovuti a difetto di imballaggio delle merci.